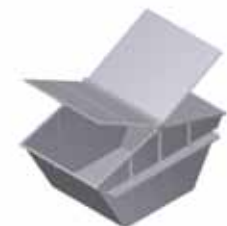
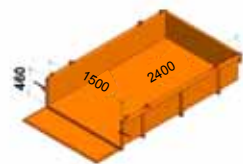
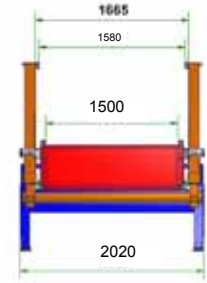


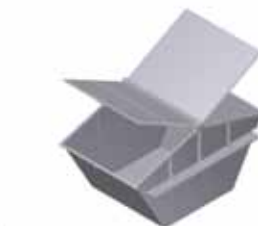
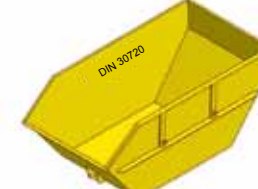
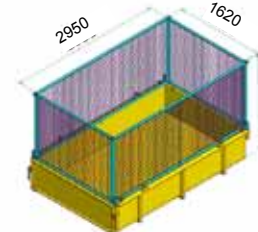
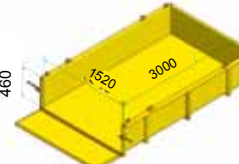
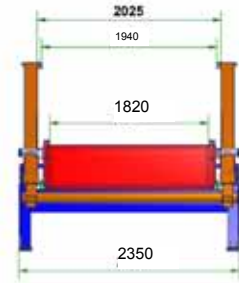
LES ÉQUIPEMENTS

NB : les équipements sont définis par la capacité de levage des bras et la largeur (L) des caissons.

VUL 3,5 T ou PL < 7 T
MULTITAF® 2515 MULTITAF® 3515



PL > 7 T
MULTITAF® 5518



Contactez - nous

Igor Meseldzija

Responsable commercial sud
06.08.22.68.21.
i.meseldzija@stiram.com

Service client

04.67.98.68.68
c.gatte@stiram.com
k.scotti@stiram.com

Josselin MALIGE

Responsable commercial nord
06.70.74.05.59.
j.malige@stiram.com

STIRAM
carrossier-constructeur
depuis 1958



MULTITAF®

STIRAM
carrossier-constructeur
depuis 1958

Distributeur exclusif

jotha
FAHRZEUGBAU AG

UTAC
ISO 9001 : 2008
Certificat n° SQ/1554 - 2

STIRAM - ZI rue Copernic - 34290 MONTBLANC - Tél : 04 67 98 68 68 Fax : 04 67 98 68 60

www.stiram.com

Service communication STIRAM - Photothèque Jotha - 2011/1 (Photos et données non contractuelles)

MULTITAF®

UN INVESTISSEMENT ÉCONOMIQUE ET RENTABLE

avec un matériel flexible et polyvalent

pour les Entreprises

Paysagistes-Jardineries

Bâtiment et Travaux publics

Location d'engins

Grossistes en matériaux



pour les Collectivités Territoriales

Espaces verts

Voirie

Collecte des déchets

Parcs-Camping-Sites touristiques



MULTITAF® PERMET la pose et la reprise de caissons à l'horizontale avec pour avantages :

- ▶ de limiter le nombre de véhicules dans les flottes et ainsi d'optimiser les coûts
- ▶ de livrer les matériaux, les matériels et machines nécessaires aux travaux
- ▶ d'enlever les décombres, déchets de toute nature
- ▶ d'optimiser les tournées grâce à l'empilement de trois caissons dont un pouvant être chargé sous réserve de respecter la charge utile
- ▶ de répondre à des tâches très variées au sein d'une même organisation
- ▶ de limiter les temps non productifs de chargement/déchargement



VEHICULES ET MULTITAF®

| PTAC | Véhicule | Version | Multitaf® | CUB* sans caisson variable selon VU | CUB* restante avec caisson standard |
|---|-----------------------|---------|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Batterie et alternateurs renforcés - Alimentation électrique | | | | | |
| 3,5 T | Boxer, Jumper, Ducato | L2 | 2515 | 1125-1230 | 905-1010 |
| | Master, Movano | L2 TRS | 2515 | 1068-1145 | 848-925 |
| | Maxity, Cabstar | L1 | 2515 | 1107-1195 | 887-975 |
| Prise de mouvement - Alimentation hydraulique | | | | | |
| 4,5 T | Master, Movano | L3 PRJ | 2515 | 1500-1700 | 1280-1480 |
| | Master, Movano | L3 PRJ | 3515 | 1200-1400 | 980-1180 |
| | Maxity, Cabstar | L1 | 3515 | 1650-1850 | 1430-1630 |
| 5 T | Isuzu N Evolution | M50 | 3515 | 2070-2100 | 1850-1880 |
| 5,5 T | Mitsubishi Fuso | 5S.. | 3515 | 2300-2400 | 2080-2180 |
| 6,5 T | Iveco, Daily | 65 C | 3515 | 2880-2990 | 2660-2770 |
| 7,5 T | Mitsubishi Fuso | 7C | 5518 | 3580 | 3300 |
| 8,0 T | Nissan Atleon | 80.. | 5518 | 3710 | 3430 |

*CUB : Charge Utile Brute en kg

CONNAITRE SON MULTITAF®



VUL < 3,5 T

Équipé de : 2 vérins de basculement pour une capacité de levage de **2,5 T**
2 bras de longueur constante
Hauteur de bennage environ 800 mm
Système de commande électrique par boutons
Poids environ 650 kg



PL < 7 T

Équipé de : 2 vérins de basculement pour une capacité de levage de **3,5 T**
2 bras télescopiques
2 vérins dans stabilisateurs arrière
Hauteur de bennage jusqu'à environ 1600 mm
Système de commande hydraulique par leviers
Poids environ 950 kg



PL > 7 T

Équipé de : 2 bras télescopiques
2 vérins de basculement pour une capacité de levage de **5,5 T**
2 vérins dans stabilisateurs arrière
Hauteur de bennage jusqu'à environ 1600 mm
Système de commande hydraulique par leviers
Poids environ 1350 kg