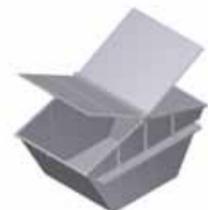
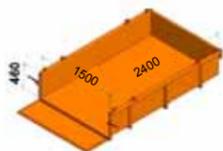
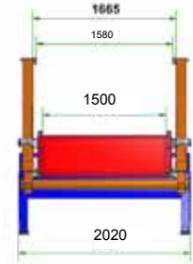


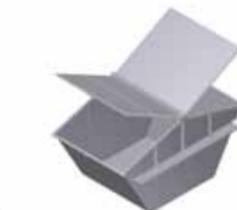
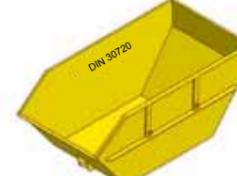
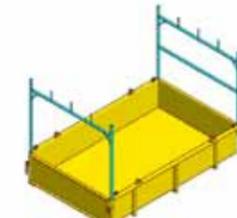
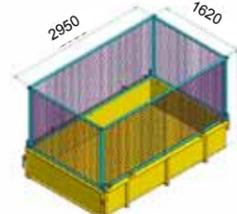
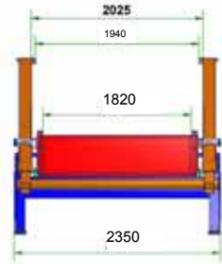
LES ÉQUIPEMENTS

NB : les équipements sont définis par la capacité de levage des bras et la largeur (L) des caissons.

VUL 3,5 T ou PL < 7 T
MULTITAF® 2515 MULTITAF® 3515



PL > 7 T
MULTITAF® 5518



Contactez - nous

Igor Meseldzija

Responsable commercial sud
06.08.22.68.21.
i.meseldzija@stiram.com

Service client

04.67.98.68.68
c.gatte@stiram.com
k.scotti@stiram.com

Josselin MALIGE

Responsable commercial nord
06.70.74.05.59.
j.malige@stiram.com



STIRAM

carrossier-constructeur
depuis 1958



MULTITAF®



STIRAM

carrossier-constructeur
depuis 1958

Distributeur exclusif



jotha
FAHRZEUGBAU AG



UTAC
ISO 9001 : 2008
Certificat n° SQ/1554 - 2

STIRAM - ZI rue Copernic - 34290 MONTBLANC - Tél : 04 67 98 68 68 Fax : 04 67 98 68 60

www.stiram.com

Service communication STIRAM - Photothèque Jotha - 2011/1 (Photos et données non contractuelles)

MULTITAF®

UN INVESTISSEMENT ÉCONOMIQUE ET RENTABLE

avec un matériel flexible et polyvalent

pour les **Entreprises**

Paysagistes-Jardineries

Bâtiment et Travaux publics

Location d'engins

Grossistes en matériaux



pour les **Collectivités Territoriales**

Espaces verts

Voirie

Collecte des déchets

Parcs-Camping-Sites touristiques



MULTITAF® PERMET la pose et la reprise de caissons à l'horizontale avec pour avantages :

- ▶ de **limiter le nombre de véhicules** dans les flottes et ainsi d'optimiser les coûts
- ▶ de **livrer** les matériaux, les matériels et machines nécessaires aux travaux
- ▶ d'**enlever** les décombres, déchets de toute nature
- ▶ d'**optimiser les tournées** grâce à l'empilement de trois caissons dont un pouvant être chargé sous réserve de respecter la charge utile
- ▶ de répondre à **des tâches très variées** au sein d'une même organisation
- ▶ de **limiter les temps non productifs** de chargement/déchargement



VEHICULES ET MULTITAF®

PTAC	Véhicule	Version	Multitaf®	CUB* sans caisson variable selon VU	CUB* restante avec caisson standard
Batterie et alternateurs renforcés - Alimentation électrique					
3,5 T	Boxer, Jumper, Ducato	L2	2515	1125-1230	905-1010
	Master, Movano	L2 TRS	2515	1068-1145	848-925
	Maxity, Cabstar	L1	2515	1107-1195	887-975
Prise de mouvement - Alimentation hydraulique					
4,5 T	Master, Movano	L3 PRJ	2515	1500-1700	1280-1480
	Master, Movano	L3 PRJ	3515	1200-1400	980-1180
	Maxity, Cabstar	L1	3515	1650-1850	1430-1630
5 T	Isuzu N Evolution	M50	3515	2070-2100	1850-1880
5,5 T	Mitsubishi Fuso	5S..	3515	2300-2400	2080-2180
6,5 T	Iveco, Daily	65 C	3515	2880-2990	2660-2770
7,5 T	Mitsubishi Fuso	7C	5518	3580	3300
8,0 T	Nissan Atleon	80..	5518	3710	3430

*CUB : Charge Utile Brute en kg

CONNAITRE SON MULTITAF®



VUL < 3,5 T

Équipé de : 2 vérins de basculement pour une capacité de levage de **2,5 T**
2 bras de longueur constante
Hauteur de bennage environ 800 mm
Système de commande électrique par boutons
Poids environ 650 kg



PL < 7 T

Équipé de : 2 vérins de basculement pour une capacité de levage de **3,5 T**
2 bras télescopiques
2 vérins dans stabilisateurs arrière
Hauteur de bennage jusqu'à environ 1600 mm
Système de commande hydraulique par leviers
Poids environ 950 kg



PL > 7 T

Équipé de : 2 bras télescopiques
2 vérins de basculement pour une capacité de levage de **5,5 T**
2 vérins dans stabilisateurs arrière
Hauteur de bennage jusqu'à environ 1600 mm
Système de commande hydraulique par leviers
Poids environ 1350 kg